



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION
No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC
Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375
www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers**_ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

Quý khách truy cập file **Pioneer Shipbrokers** đính kèm để xem hướng dẫn chi tiết cài đặt App.

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN **05**/ 2018
01/02/2018-07/02/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Về thị trường hàng rời, mảng tàu handysize trẻ, tuần này ghi nhận tàu Ikan Jebuh (33,145 dwt đóng 2011 Nhật) bán với giá usd 12,4 triệu đôla Mỹ. So với tàu cùng loại ORIENT ACRUX nhưng đóng năm 2013 Nhật bán với giá usd 13,4 triệu tháng 11/2017 thì có thể thấy giá tàu handysize trẻ đã bình ổn và không còn xu hướng tăng, do chỉ số thuê tàu BDI đã giảm còn 1,100 điểm và Tết cổ truyền sắp đến nên hàng hóa sẽ khó khăn. Ở mảng tàu handysize già, tuần này tàu Orient Sunrise (28,514 dwt đóng 2001 Nhật) bán cho người mua Trung Quốc với giá 5,6 triệu đôla Mỹ. Nhu cầu mua những tàu handysize 28k từ 16-19 tuổi hiện nay là rất nhiều nhưng không có nhiều tàu bán, nhất là những tàu đóng nguyên mẫu tại Nhật.

Trái ngược với mảng tàu handy, mảng tàu bách hóa trẻ liên tục chứng kiến các chủ tàu thay đổi giá và sự mạnh dạn trả giá của một số người mua, các tàu bán hiện nay đa phần là từ các chủ tàu Đài Loan và đôi tàu từ chủ tàu Nhật, Hàn Quốc. Trong thời gian sắp tới, các tàu bách hóa đóng tại Nhật rao bán không còn nhiều và các tàu như thế từ chủ tàu Nhật còn rất ít, kéo theo đó rao bán càng ngày càng ít.

Về thị trường tàu dầu, tàu VLCC - Kai Ei (299,997 dwt, 2004 Hàn Quốc) đã được khảo sát bởi 6 người mua tại Singapore và theo một số nguồn tin, chủ tàu NYK đã giao dịch bán thành công cho người mua Hy Lạp với giá 23 triệu đôla Mỹ. Đối với phân khúc tàu chở dầu thành phẩm, tàu cỡ MR – Arctic Bridge (50,921 dwt, 2005 Hàn Quốc) đã được chủ tàu GEBAB – Germany bán cho người mua Na Uy với giá 12,9 triệu đôla Mỹ. Bên cạnh đó, phân khúc tàu chở dầu/hóa chất cũng đã ghi nhận giao dịch của chủ tàu Eastern Pacific với người mua Indonesia liên quan đến việc bán tàu Green Ray (19,940 dwt, 2003 Nhật) với giá 10,7 triệu đôla Mỹ.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Aquabeauty	2003	Korea	171,014	Bright Navigation	15.00	
Certoux	2000	Korea	169,159	Cyprus Maritime	11.00	

Trans Shanghai	2010	China	93,260	W Marine	16.35	
Drake	2006	Korea	76,781	Undisclosed	Undisclosed	
Julian	2003	China	73,613	Chinese	9.30	
Albion	2008	Japan	58,732	Thoresen Thai	13.95	
Nord Maru	2006	Japan	55,745	Undisclosed	11.70	
Laminia	2001	Japan	53,531	Chinese	9.00	
Calix	2000	Japan	46,644	Chinese	8.10	
F.F.Wish	1997	Japan	46,644	Undisclosed	5.00	
Ikan Jebuh	2011	Japan	33,145	Undisclosed	12.40	SS Oct 2020, DD Oct 2018
Orient Sunrise	2001	Japan	28,514	Chinese	5.60	2 generators, SS May 2021, DD Mar 2019
Deneb	2006	China	27,415	Undisclosed	7.00	Box hold. Mitsubishi ME, CR2x45T, 2x40T, SS Jan 2021, DD Oct 2018, Chinese owner
Urania	1998	China	24,247	Undisclosed	4.20	SS/DD Mar 2018, German owner
Annelisa	2008	Japan	18,673	Undisclosed	7.00	SS/DD due Aug 2018, CR3x30.50T
TANKERS						
Kai-EI	2004	Korea	299,997	Greek	23.00	
Arctic Bridge	2005	Korea	50,921	Norwegian	12.90	Chemical IMO III, epoxy coated
Seaways Alcmar	2004	Korea	46,248	Undisclosed	10.65	Chemical IMO III, epoxy coated
Ashland	2000	Korea	46,162	Indian	Undisclosed	
Green Ray	2003	Japan	19,940	Indonesian	10.70	Chemical IMO II/III, SS/DD Aug 2018
Crane Jupiter	2002	Japan	8,558	Undisclosed	6.50	Chemical IMO II, SUS 316L, SS Sep 2022, DD Jun 2020
CONTAINERS						
Camellia	2006	Korea	39,418	MPC	21.80	2,824 teu, gearless, SS Apr 2021, DD Mar 2019
Dahlia	2006	Korea	39,159	MPC	21.80	2,824 teu, gearless, SS Jun 2021, DD Jun 2019
Hermes	2006	Poland	34,365	African Express Lines	Undisclosed	2,490 teu, CR3x45T, SS Mar 2021, DD Feb 2019
IS China	2008	Japan	21,908	Greek	10.50	1,708 teu, gearless, SS/DD passed Jan 2018
Dorothy Trader	2002	Singapore	16,742	Greek	Undisclosed	1,078 teu, CR2x40T, SS Mar 2022, DD Mar 2020
Asiatic Jade	2005	Turkey	12,545	Undisclosed	7.50	1,155 teu, gearless, SS Sep 2020, DD Oct 2018
OTHERS						
Solaro	1996	Italy	38,427	Undisclosed	8.90	LPG, 37,314 cbm, SS Apr 2021, DD Jul 2019

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	325,000 dwt	75.00	2	Qingdao Beihei, CHN	Taipei, U-Minh	2020	
Bulker	325,000 dwt	74.20	2	Dalian Shipbuilding, CHN	SK Shipping, Seoul	2021	
Bulker	60,200 dwt	Undisclosed	2	Mitsui, JPN	Greek, Maritime	SH 2019/FH 2020	
Bulker	37,000 dwt	Undisclosed	1	Saili, JPN	M/Maritime	1Q 2020	Handy type
VLCC	300,000 dwt	Undisclosed	3	Hyundai Samho, KOR	Sinokor	12/2019	
Tanker	50,000 dwt	33.00	2	STX, KOR	Pantheon Tankers	Undisclosed	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **Panamax** tuần này giảm xa hơn và chốt tuần ở mức \$10,896, giảm so với mức chốt tuần trước \$11,958. Ở Thái Bình Dương, Bostomar thuê tàu *KH HongKong* (82,131 dwt, 2010) nhận tàu ở Qingdao cho chuyến hàng qua East Coast Australia và trả tàu ở Ấn Độ với cước trung bình \$10,750. Tàu *Golden Loanari* (81,827 dwt, 2011) được Ausca thuê, nhận tàu tại Chaozhou cho chuyến hàng đến Indonesia và trả tàu tại phía Nam Trung Quốc với mức phí thuê là \$11,000. Về chuyến một chiều, Norden thuê *Kynouria* (81,354 dwt, 2012) nhận tàu ở East Coast South America và trả tàu ở South East Asia với cước thuê \$15,300 cộng thêm phí thưởng \$530,000 ballast. Cargill thuê tàu *Jaguar Max* (81,309 dwt, 2012) nhận tàu ở Gibraltar cho chuyến hàng qua US East Coast và trả tàu tại Ấn độ qua kênh Suez với cước thuê là \$21,500. Ở Đại Tây Dương, Cargill thuê tàu *GNG Concord* (75,337 dwt, 2014) nhận tàu ở Gibraltar cho chuyến hàng qua Kamsar và trả tàu tại Auginish với mức phí \$12,100. Oldendorff thuê tàu *Yangtze Xing Zhong* (81,622 dwt, 2012) nhận tàu ở Immingham cho chuyến hàng đến Murmansk và trả tàu tại khu vực Skaw-Gibraltar với cước phí \$12,000. Về chuyến thuê định hạn, tàu *Star Angelina* (82,962 dwt, 2006) được Norden thuê nhận tàu ở Fangcheng cho 4-7 tháng hoạt động và trả tàu tại khu vực bất kỳ với mức thuê \$14,000. Cofco cũng thuê tàu *Sakizaya Respect* (81,582 dwt, 2018) nhận tàu ở xưởng đóng tàu Tsuneishi cho 1 năm hoạt động, trả tàu tại khu vực bất kỳ với mức thuê tùy chọn \$14,500 và \$15,750.

Tuần này, cước thuê thị trường **Supras** giảm mất \$352, kết thúc tuần tại mức \$9,921. Ở Đại Tây Dương, tàu *Port Leone* (63,756 dwt, 2014) được ED&F Mann thuê nhận tại Baltimore cho chuyến hàng qua Alexandria và trả tàu tại Cape Passero với mức cước \$16,500. Langlois thuê tàu *HTC Delta* (56,450 dwt, 2014) cho chuyến hàng đến Black Sea, nhận tàu ở Limas Port chở ngũ cốc sang Egypt Med với mức thuê \$9,000. Tàu *Stove Caledonia* (58,092 dwt, 2010) được Phaethon thuê định hạn chở quặng sắt, nhận tàu ở Canakkale và trả tàu ở Trung Quốc với mức cước \$17,000. Ở Thái Bình Dương, tàu *Winning Angel* (58,799 dwt, 2012) được thuê chở than Indonesia đến Trung Quốc và trả tàu tại Singapore với mức cước \$10,500. Thị trường **Handy** tuần này

tiếp tục giảm trên khắp khu vực, mất \$444 và kết thúc tuần tại mức \$7,981. Ở Đại Tây Dương, Norden thuê tàu *CL Antwerp* (33,687 dwt, 2010) nhận tàu ở Baltimore cho chuyến hàng gỗ viên qua USEC đến Continent với mức phí \$14,000. Ở Thái Bình Dương, tàu *Elegant SW* (37,168 dwt, 2011) được thuê với mức phí \$7,000 nhận tàu ở Busan cho chuyến khởi hành gấp xuống Singapore/Nhật. Tàu *De Sheng Hai* (38,800 dwt, 2017) được thuê chở than Indonesia đến CJK, nhận tàu ở Surabaya với mức cước \$8,250. Ở chuyến thuê định hạn, *TSL Rosemary* (33,179 dwt, 2012) được thuê 2/3 laden legs với mức cước \$8,900 nhận tàu ở Gibraltar và trả tàu ở Đại Tây Dương.

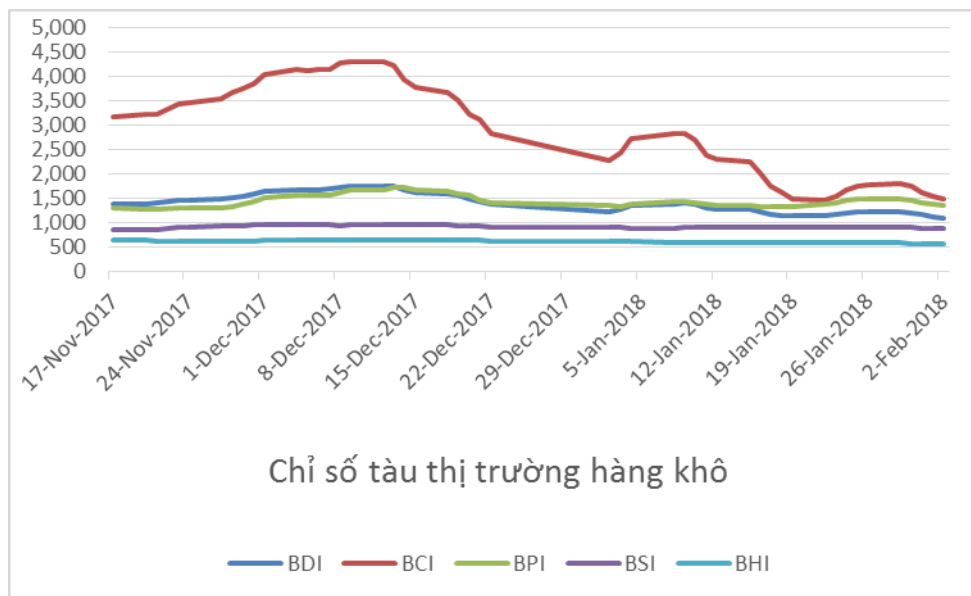
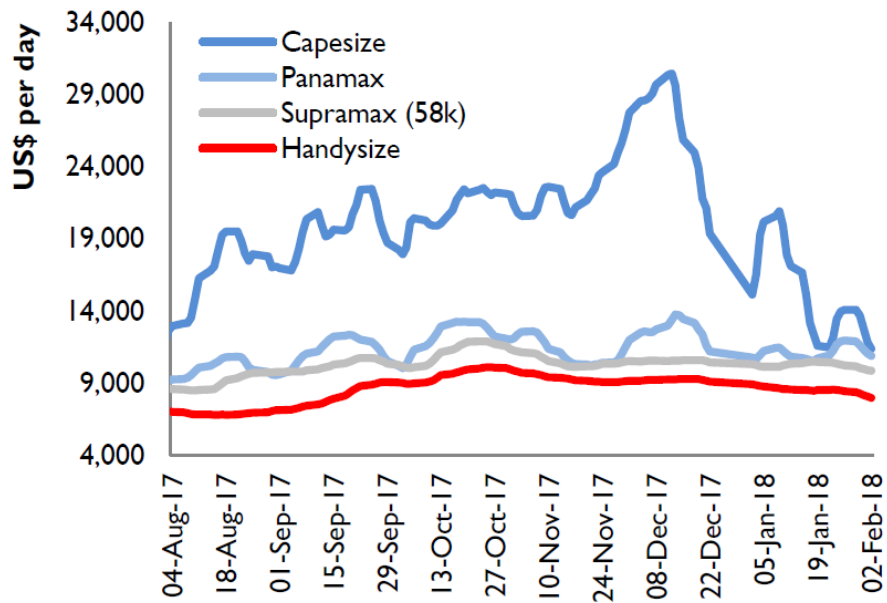
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 05 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 05	TUẦN 04	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 05)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 05)
TRANSATLANTIC RV	12,000	12,750	10,500	12,750
TCT CONT/F.EAST	18,000	19,000	17,250	18,500
TCT F.EAST/CONT	4,600	4,750	4,500	4,750
TCT F.EAST RV	10,000	10,750	9,250	10,750
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	14,000	16,000	14,600	16,000
PACIFIC RV	9,500	9,750	8,000	9,750
TCT CONT/F.EAST	19,000	19,500	16,000	19,500

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 05/02/2018

	US\$/ngày	▼/▲	
CAPE SIZE	11,189	▼	2,885
PANAMAX	11,953	▼	54
SUPRAMAX	9,845	▼	358
SMALL HANDY	7,924	▼	445

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Xu hướng thị trường VLCC tại khu vực MEG diễn ra khá trầm lắng trong tuần vừa qua, nguyên nhân do nguồn cung tàu sẵn có đang ở mức khá cao trên hầu hết tất cả các tuyến chính. Hầu hết hàng hóa đi khu vực Trung Quốc đều được kí kết bởi các chủ tàu của Trung Quốc. Mặc dù các hoạt động giao dịch tại khu vực W.Africa đã được hồi phục trong tuần trước, tuy nhiên cước trên tuyến W.Africa/China vẫn không có nhiều biến động với mức WS 44.5.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	18.5	19.0	18.5	23.5
MEG/Japan	VLCC	41.0	43.0	41.0	50.0
MEG/Singapore	VLCC	42.5	44.0	42.5	51.0
WAFR/EAST	260,000	44.5	45.75	43.75	48.5

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	27,000	27,500	27,500	27,000

US\$

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Nhìn chung, các hoạt động của phân khúc tàu Aframax diễn ra khá trầm lắng trong tuần vừa qua. Nguyên nhân do việc bảo trì đang được diễn ra tại Primorsk, cùng với đó hàng hóa trên thị trường hầu hết đang được vận chuyển bằng đội tàu của chính họ. Đối với thị trường Med và Bsea, các chủ tàu Aframax đã cố gắng đẩy cước lên bằng cách giữ lại tàu. Tuy nhiên, sự tăng trưởng này không được duy trì lâu do các chủ tàu Suezmax đã tham gia vào thị trường và sẵn sàng chở khối lượng 80kt với cước WS 110.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	102.5	110.0	82.5	110.0
UK/Cont	80,000	90.0	105.0	90.0	107.5
Caribs/USG	70,000	90.0	100.0	90.0	132.5

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	14,750	14,750	15,000	14,750

US\$

- Một số giao dịch trên thị trường:
(For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	Charterers
KINGS ROAD	60 GO	16/02	SKO/SPORE	305K	BP
NAVE ANDROMEDA	60 JET	10/02	JPN/HKONG	325K	PETRO CHINA
FALCON EXPRESS	75 NAP	20/02	AG/JPN	W92.5	BP
POSEIDON	80 GO	19/02	VADINAR/DJIBOUTI	550K	TRAFIGURA
SKS DOURO	80 ULSD	16/02	YANBU/UKC	1.25M	UNIPEC

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Nhìn chung, các hoạt động giao dịch của tàu MR trong tuần vừa qua không có nhiều khởi sắc. Cước trên tuyến W.C.India/Japan vẫn tiếp tục giao động quanh mức WS 115. Tại khu vực Far East, cước từ S.Korea đi Japan giảm nhẹ xuống mức \$285' và cước trên tuyến Singapore/Japan vẫn dè dặt ở mức WS 132.5.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Tại khu vực Atlantic, cước tàu MR đi khu vực States không có nhiều sự thay đổi so với tuần trước đó, cước tiếp tục duy trì quanh mức WS 155. Tuy nhiên đối với chiều ngược lại, cước trung bình từ khu vực USG giảm 25 điểm xuống mức WS 80.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

US\$ Lumpsum

Voyages	Size	RATE			
		6 Feb	5 Feb	4 Feb	3 Feb
SKO/JPN	MR	290	290	290	280
SKO/HK	MR	300	300	300	290
SKO/SING	MR	340	340	340	330
SING/HK	MR	300	300	300	300

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	14,000	14,000	14,000	14,000

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
ALPINE MARIA	35 CPP	12/02	QINZHOU/OZ	W172.5	AMPOL
MORNING HARUKA	35 JET	08/02	SKO/SHANGHAI	245K	CAO
MAERSK MIZUSHIMA	35 CPP	03/02	SPORE/DAVAO	352.5K	CHEVRON
PTI HUDSON	30 JET	09/02	ONSAN/GUAM	479K	MSC
NS POWER	35 CPP	13/02	SPORE/DAMPIER	W165	VITOL

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	420	▲ 10	430	
2	Pakistan	450	▲ 10	410	
3	India	430	▲ 10	440	▲ 10
4	Turkey	280		290	
5	China	210		230	

(đơn vị tính : usd/lít ldt)

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 05/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lít ldt)	Lt LDT
Tajimare	Tanker	1996	265,539	Bangladesh	445	38,111
K-P Ela Sultan	Combo	1997	109,832	Bangladesh	446	18,400
Amba Bhavaneer I	Tanker	2003	107,081	Undisclosed	445	16,791
Umnenga	Tanker	1993	66,895	Undisclosed	438	13,085
Akij Glory	Bulker	1985	42,605	Bangladesh	430	7,362

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

THUÊ TÀU

Email: chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.